

Jednostka  
projektowa:Gmina Zator  
Plac Marszałka Józefa Piłsudskiego 1  
32-640 Zator

Inwestor:

**Remont istniejących dróg gruntowych na potrzeby utworzenia szlaku  
rowerowego od zamku w Zatorze do zamku w Graboszycach w  
gminie Zator**

Temat:

Województwo: małopolskie  
Powiat: oświęcimski  
Miejscowość: Zator, Graboszyce, Trzebieńczyce

Lokalizacja:

**ZGŁOSZENIE REMONTU**

jednostka ewidencyjna Zator, obręb Zator: 8

51/1, 51/14, 59/1, 52/2

jednostka ewidencyjna Zator, obręb Graboszyce:

530/13, 530/14, 538/18, 538/19, 538/20, 538/25, 538/74, 542/5, 550/41, 551/3, 560/47, 560/49, 560/50, 560/53, 560/54,  
560/55, 560/57, 560/6, 678/2, 735/10, 735/15, 735/5, 735/6, 735/7, 735/8, 735/9, 538/21

jednostka ewidencyjna Zator, obręb Trzebieńczyce:

12, 13, 16, 17/4, 20, 21, 22, 282/3, 284, 45/2, 46/12, 46/23, 46/8, 49/3, 50/2, 52/2, 53/2, 54/2, 55, 56/1, 56/2, 56/3, 93/19,  
93/12

Część:

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektu  
budowlanego:

XXV

Opracował:

mgr inż. Krystian Węgrzyn

mgr inż. Marcin Zieliński

Burmistrz Zatora  
*Mariusz Makuch*  
mgr Mariusz Makuch



## Spis treści

1.	PRZEDMIOT PROJEKTU.....	2
2.	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	2
3.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
4.	OPIS STANU PROJEKTOWEGO.....	3
5.	PARAMETY TECHNICZNE.....	3
6.	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWE, PRZEKROJE TYPOWE, ODWODNIENIE.....	3
7.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	4
8.	ZALECENIA TECHNOLOGICZNE.....	4



## **PRZEDMIOT PROJEKTU**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu (odtworzenia) nawierzchni gruntowej na dwóch odcinkach dróg wewnętrznych oraz wykonanie remontu dwóch obiektów w ich ciągu: kładki nad ciekiem w km 1+182,30 i przepustu w km 2+869,20. Pierwszy odcinek odtworzenia nawierzchni jezdni dróg gruntowych to odcinek od km 1+140.85 do km 3+475.00, zaś drugi jest od km 5+131.70 do km 6+409.60. Inwestycja zrealizowana będzie w ramach zadania pn.: „Remont istniejących dróg gruntowych na potrzeby utworzenia szlaku rowerowego od zamku w Zatorze do zamku w Graboszycach w gminie Zator”.

Materiały wykorzystane w projekcie:

- Mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa - pozyskana z ośrodka geodezyjno - kartograficznego starostwa oświęcimskiego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego, wizje w terenie,

## **ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Niniejsze opracowanie jest dokumentem przeznaczonym do zgłoszenia remontu nawierzchni wewnętrznych dróg gruntowych - na odcinku od km 1+140.85 do km 3+475.00 i od km 5+131.70 do km 6+409.60, oraz remontu dwóch istniejących obiektów w ich ciągu (kładki i przepustu odpowiednio w km 1+182.30 i 2+869.20).

### **Opracowanie obejmuje:**

- odtworzenie nawierzchni gruntowej jezdni na odcinku od km 1+140.85 do km 3+475.00,
- odtworzenie nawierzchni gruntowej jezdni na odcinku od km 5+131.70 do km 6+409.60,
- remont istniejącej kładki w km 1+182.30,
- remont istniejącego przepustu w km 2+869,20.

## **OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

W stanie istniejącym drogi gruntowe będące przedmiotem opracowania (znajdujące się w miejscowościach Zator, Trezbieńczyce, Graboszyce) – są wewnętrznymi drogami jednojezdniowymi o szerokościach 2,50-3,0m. Są to drogi o zniszczonej, nieregularnej nawierzchni gruntowej. Ze względu na zły stan istniejący nawierzchni Inwestor zdecydował się odtworzyć

nawierzchnię dróg gruntowych, aby dostosować ją do ruchu rowerowego dla potrzeb utworzenia szlaku rowerowego od zamku w Zatorze do zamku w Graboszycach w gminie Zator. Na pierwszym odcinku opracowania tj. odpowiednio w km 1+182.30 i 2+869.20 znajdują się dwa obiekty: kładka pieszo-jezdna i przepust. W zakresie remontu kładki pieszo - jezdnej będzie uzupełnienie i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych oraz wymiana balustrad, a remont przepustu obejmować będzie wymianę skorodowanych prefabrykatów rurowych, odtworzenie zniszczonych ścianek czołowych oraz wymianę barier ochronnych.

## **OPIS STANU PROJEKTOWEGO**

W ramach przedmiotowego zadania na odcinkach od km 1+140.85 do km 3+475.00 i od km 5+131.70 do km 6+409.60 przewiduje się remont nawierzchni dróg gruntowych tj. odtworzenie górnych warstw konstrukcji nawierzchni. Odtworzenie nawierzchni dróg gruntowych polega na wyrównaniu istniejącej powierzchni drogowej i ułożeniu warstwy z kryszywa łamanego 4/31.5 o grubości 15cm w celu ich dostosowania do ruchu rowerowego. Remont istniejących obiektów w km 1+182.30 i km 2+689,20 polega na naprawie powierzchni betonowej elementów konstrukcyjnych kładki z zastosowaniem zapraw antykorozyjnych oraz uzupełnieniem ubytków w powierzchni betonowej. Remont przepustu obejmować będzie odtworzenie zniszczonych ścianek czołowych i wymianę pojedynczych popękanych betonowych prefabrykatów rurowych. Na obu obiektach wymienione zostaną bariery ochronne.

## **PARAMETRY TECHNICZNE**

Gruntowe drogi wewnętrzne w m. Zator, Trzebieńcyce i Graboszyce:

- droga jednojezdniowa wewnętrzna;
- przekrój drogowy z obustronnymi nieutwardzonymi poboczami;
- szerokość jezdni 2,50-3,00m;

## **UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWE, PRZEKROJE TYPOWE, ODWODNIENIE**

Wysokościowo wyremontowana nawierzchnia wewnętrznych dróg gruntowych nie będzie znacząco odbiegać od stanu istniejącego. W wyniku profilowania górnej części nawierzchni dróg zmiana ukształtowania terenu nie będzie przekraczać +/- 15cm. Na obszarze inwestycji nie występują szczególne urządzenia odwodnienia dróg. Wody opadowe z ich powierzchni ulegają rozsączeniu na terenie w bezpośredniej ich bliskości. W wyniku remontu schemat odwodnienia nie ulegnie zmianie.

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni wewnętrznych dróg gruntowych:

- warstwa z kruszywa łamanego 4/31.5mm zagęszczonego mechanicznie – 15cm,
- pozostała po wyrównaniu istniejąca konstrukcja.

## ZALECENIA TECHNOLOGICZNE

### Roboty ziemne.

Roboty ziemne powinny być prowadzone tak, aby umożliwić prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania prac budowlanych.

W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu.

Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Założona grubość układanej warstwy wynosi 15 cm po zagęszczeniu.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora. Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

